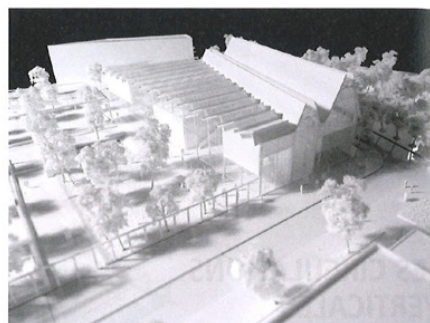




MAGAZINE

> CONCOURS



DÉCOUPE

ARCHITECTES : PARC ARCHITECTES (MANDATAIRES)
ET VILLEMARD ASSOCIÉS
BET : ARTELIA BÂTIMENT & INDUSTRIE (STRUCTURE, FLUIDES,
ENVIRONNEMENT)
ECONOMISTE : BMF
ACOUSTICIEEN : PEUTZ & ASSOCIÉS
OPC : IMOTEP'S
SIGNALÉTIQUE : L'AUTOBUS IMPÉRIAL

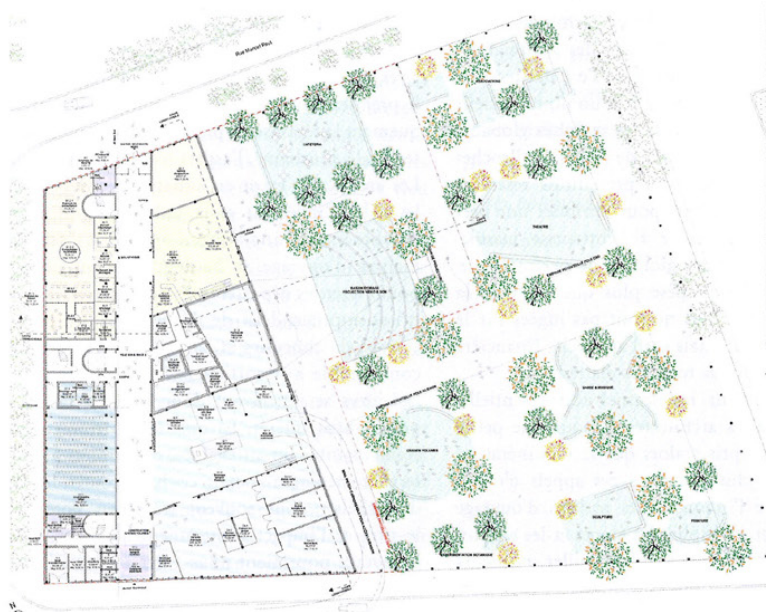
La seule équipe à oser des formes très articulées plutôt que des halles ou des plateaux et à assigner les activités à résidence. Nous retrouvons la nef aperçue dans deux des projets précédents, qui traverse de part en part le bâtiment. Mais, cette fois, elle est parallèle à la rue de Marbourg, s'équipe d'un pont roulant et se coiffe d'une longue toiture à deux pentes. Elle détermine deux zones distinctes. La première, à l'ouest, forme une bande qui se recouvre d'une toiture du même type et abrite les niveaux réservés aux bureaux, salles de cours banalisées, bibliothèque et amphithéâtre pour constituer un pôle « théorie ». Tandis que la seconde, le pôle « pratique », se hérise de sheds pour abriter les ateliers en double hauteur séparés par la grande halle d'exposition et la cour de service, encore plus hautes. Tous ces espaces en rez-de-chaussée peuvent se poursuivre à l'extérieur, qui, dans l'attente des autres équipements universitaires, accueille un jardin associatif provisoire. ■



Plan du R+2



Plan du R+1



Plan du rez-de-chaussée

